

# TITRE PROFESSIONNEL DE CONDUCTEUR DE BOUTEUR ET DE CHARGEUSE

---

15 semaines  
continu, alternance  
Sur devis  
[Conduite engins TP](#)

## Pour qui ?

---

Débutant en conduite d'engins

## prérequis :

---

- Avoir 18 ans • Aptitude médicale • EPI Obligatoire

## Objectif :

---

CCP -CONDUIRE UN BOUTEUR • Travailler à proximité des réseaux. • Terrasser en sécurité un ouvrage avec un boueur. • Construire un remblai avec un boueur. • Charger et décharger en sécurité un boueur sur le porte-engine. CCP - CONDUIRE UNE CHARGEUSE • Travailler à proximité des réseaux. • Terrasser en sécurité un ouvrage avec une chargeuse. • Charger en sécurité des matériaux à la chargeuse. • Charger et décharger en sécurité une chargeuse sur le porte-engine. CCP - CONDUIRE UN TOMBREAU AUTOMOTEUR ARTICULE • Travailler à proximité des réseaux. • Transporter des matériaux sur un chantier. • Charger et décharger en sécurité un tombereau automoteur sur le porte-engine. Présenter les tests CACES® R482 catégories C1, C2, E

## Lieu de la formation :

---

Mallemort (13)

## Développement Durable :

---

SECURITE ET DEVELOPPEMENT DURABLE • Connaître l'ensemble des règles, consignes et

comportements applicables en matière de sécurité, de gestion des déchets, stockage, propreté du chantier... • Acquérir le réflexe de leur pratique en les appliquant durant toute la formation

## Programme de la formation

---

Formation BOUTEUR: • Réaliser l'ouverture d'un chantier : dessoucher, scarifier, défoncer au ripper, décaper la végétale • Terrasser pleine masse et régler en utilisant la méthode de production "en couloirs" • Monter un remblai à partir des entrées en terre • Mettre en œuvre par couches et à la cote imposée, les matériaux naturels ou les matériaux d'apport • Nivelier et régler une plate-forme • Terrasser des formes complexes selon les profils imposés, créer des rampes d'accès • Travailler dans des talus à forte pente, en jugeant le point d'équilibre, pour éviter le renversement • Calculer la distance de bennage des matériaux d'apport, les niveler à la cote dans différents profils • Utiliser les systèmes de guidage laser simple, ainsi que les systèmes de nivellement avec asservissement

Formation CHARGEUR sur Chenilles • Décaper, terrasser pleine masse en optimisant le remplissage du godet • Gérer l'atelier de chargement et entretenir l'aire de chargement • Gerber et stocker des matériaux pour les réutiliser • Créer une rampe d'accès, effectuer un remblai • Nivelier, régler une plate-forme, mettre en œuvre par couches des matériaux naturels ou d'apport • Organiser la décharge • Terrasser pleine masse, contrôler les cotes avec le matériel de mesure manuel ou le laser • Charger les engins de transport en tenant compte de la capacité des bennes • Régler des plates-formes de grande dimension en respectant l'altimétrie et la planéité • Réaliser des déblais-remblais • Tailler des talus

Formation Chargeur sur pneus • Optimiser le remplissage du godet et préserver la cinématique et les pneumatiques • Charger les engins de transport, répartir les masses dans la benne, entretenir l'aire de chargement • Confectionner une rampe en remblais et déblais • Reprendre des matériaux, les stocker en les préservant des eaux pluviales • Remblayer une tranchée en respectant la hauteur des couches pour le compactage • Terrasser pleine masse • Régler à une cote stricte une plate-forme, un parking, une terrasse... • Reprendre les matériaux, les régaler selon des cotes précises • Travailler en front de taille, évacuer les stériles, mettre en dépôt les matériaux, gérer les stocks • Approvisionner la trémie en tenant compte de ses dimensions et des granulométries et entretenir son accès

Formation Dumper Tombereau • Mesurer les différences de fonctionnement des dumpers et des tombereaux : chaîne cinématique, moteur, circuit hydraulique, circuit électrique • Maîtriser l'articulation, se placer en marche arrière à l'aide des rétroviseurs et de la caméra • Circuler, en particulier sur terrain à mauvaise portance, rampe d'accès, à charge et en descente... • Utiliser le rapport de boîte approprié • Recourir au blocage du différentiel transversal et longitudinal • Benner en tas ou à l'avancement en respectant l'organisation de la décharge

### Conditions tarifaires :

---

Ecole de la Construction et des Infrastructures et Réseaux

CFTR Emile RICO - Pont Royal - 13370 MALLEMORT - Tél. : 04 90 59 42 05 / Fax : 04 90 59 15 81

[cftp-tp-paca.fr](http://cftp-tp-paca.fr) / [info@poleformation-tp.fr](mailto:info@poleformation-tp.fr)

---

N° d'existence 93 13 000 38 13 – Siret : 782 738 306 00011 – Code APE : 8559A – N° TVA Intracommunautaire : FR 33 782 738 306