

CONDUITE ET REGLAGE MINI FINISSEUR

70 heures

continu, alternance

Sur devis

[Conduite engins TP](#)

Pour qui ?

Tous publics

prérequis :

Conditions d'accès/Pré-requis

- Avoir 18 ans
- Aptitude médicale
- EPI personnelles obligatoires
- La maîtrise des savoirs de base (lire, compter, écrire) est utile

Objectif :

Maîtriser la conduite en sécurité et le réglage du finisseur dans le cadre de la mise en oeuvre des enrobés (matériaux hydrocarbonés) dans le respect des cotes imposées et réussir cette opération délicate où les défauts décelés à l'oeil sont difficilement rattrapables

Lieu de la formation :

Mallemort (13)

Développement Durable :

ECO CONDUITE

- Connaître les méthodes de production qui réduisent la consommation de carburant
- Être attentif à augmenter la durée de vie des différents éléments et pièces d'usure
- Se sentir responsable de bien nettoyer le finisseur en fin de poste

Programme de la formation

TECHNOLOGIE :

- Comprendre le fonctionnement du finisseur et la chaîne cinématique
- Les différents finisseurs
- Composition de la table
- Tenir compte de l'influence du fond de forme sur le résultat final
- Caractéristiques et comportement des différents types d'enrobés
- Le finisseur - son rôle et son principe : Les matériels de mise en oeuvre, de compactage
- Le finisseur – ses réglages : le préchauffage de la table, les réglages des composants de la table, les repères d'application

APPLICATION PRATIQUE :

- Effectuer les différents contrôles avant la mise en route
- Mettre le finisseur en route, le déplacer sur le chantier et le stationner en sécurité en fin de poste
- Gérer l'alimentation de la table
- Respecter les alignements car tout débordement se traduit par une perte financière
- Conduire en ligne droite et en courbe
- Réussir le départ et l'arrêt de bande
- Positionner le finisseur dans un giratoire
- Tenir compte de l'influence du fond de forme sur le résultat final
- Les joints : longitudinal, transversal, arrêt sur bande
- Mise en oeuvre des matériaux : comprendre le principe de nivellement, les incidences négatives et positives de la table, bien analyser les réactions de la table et les distances de réaction, faire les départs de bande en mettant en évidence les conséquences d'une mauvaise préparation, installation des automatismes

SECURITE

- Être attentif aux risques de collision avec les autres engins et, surtout, avec le personnel au sol
- Être vigilant en cas de chantier sous circulation
- Être sensibilisé aux risques de réseaux aériens
- Connaître les règles de sécurité dans l'utilisation des finisseurs
- Nettoyage et entretien journalier en sécurité du finisseur
- Découvrir le référentiel de la R372m
- Revoir toutes les règles de sécurité à observer en conduite

ECO CONDUITE

- Connaître les méthodes de production qui réduisent la consommation de carburant
- Être attentif à augmenter la durée de vie des différents éléments et pièces d'usure
- Se sentir responsable de bien nettoyer le finisseur en fin de poste

LES ATOUTS COMPETITIVITE

- Réussir la pose des enrobés, matériaux très onéreux
- Être attentif à la température d'application des enrobés
- Respecter fidèlement les cotes car toute surconsommation se traduit par une perte financière

- Entretenir le finisseur en fin de poste pour une bonne utilisation à la reprise
- Être attentif au travail du compacteur d'enrobés

Conditions tarifaires :

Adaptées au nombre de stagiaires

ECIR FORMATION



Ecole de la Construction et des Infrastructures et Réseaux

CFTP Emile PICO – Pont Royal – 13370 MALLEMORT - Tél. : 04 90 59 42 05 / Fax : 04 90 59 15 81

cftp.tp-paca.fr / info@poleformation-tp.fr

N° d'existence 93 13 000 38 13 – Siret : 782 738 306 00011 – Code APE : 8559A – N° TVA

Intracommunautaire : FR 33 782 738 306