

CONDUCTEUR ET REGLEUR DE FINISSEUR - Formation de base

2 semaines avec tests évaluation
continu, alternance
Sur devis
[Conduite engins TP](#)

Pour qui ?

Ouvrier à pied ou conducteur débutant

prérequis :

Avoir 18 ans et être apte médicalement.

Objectif :

Maîtriser le réglage et la conduite en sécurité du finisseur dans le cadre de la mise en œuvre des enrobés (matériaux hydrocarbonés) dans le respect des cotes imposées et réussir cette opération délicate où les défauts décelés à l'œil sont difficilement rattrapables.

Lieu de la formation :

Mallemort (13)

Développement Durable :

ECO CONDUITE

- Connaître les méthodes de production qui réduisent la consommation de carburant
- Etre attentif à augmenter la durée de vie des différents éléments et pièces d'usure
- Se sentir responsable de bien nettoyer le finisseur en fin de poste

ENVIRONNEMENT ET SANTE

- Utilisation d'anti-adhèrent et débituminant non pétrolier.

- Limiter les déchets
- Risque bitume et risque UV
- Sensibilisation au risque amiante

NB : Les formations amiante, sous-section III et sous-section IV font l'objet de formations spécifiques.

Programme de la formation

TECHNOLOGIE

- Comprendre le fonctionnement du finisseur et la chaîne cinématique
- Les différents finisseurs
- Constitution des chaussées, rôle des différentes couches :
 - ◊ Couche de forme
 - ◊ Couche de fondation
 - ◊ Couche de base
 - ◊ Couche de roulement
- Tenir compte de l'influence du fond de forme sur le résultat final
- Caractéristiques et comportement des différents types d'enrobés
- Le finisseur – son rôle et son principe :
 - ◊ Chaîne cinématique, les différents types de tables
 - ◊ Les matériels de mise en œuvre, de compactage
- Le finisseur – ses réglages :
 - ◊ Le préchauffage de la table
 - ◊ Les réglages des composants de la table
 - ◊ Les repères d'application

APPLICATION PRATIQUE

- Effectuer les différents contrôles avant la mise en route
- Mettre le finisseur en route, le déplacer sur le chantier et le stationner en sécurité en fin de poste
- Gérer l'alimentation de la table
- Respecter les alignements car tout débordement se traduit par une perte financière
- Conduire en ligne droite et en courbe
- Réussir le départ et l'arrêt de bande
- Positionner le finisseur dans un giratoire
- Tenir compte de l'influence du fond de forme sur le résultat final
- Monter et descendre un finisseur d'un porte engin
- L'application de la bande d'appuis
- Le réglage de la vitesse d'avancement
- Les premiers réglages
- Les trois principes d'application
- La vibration
- Les joints :
 - ◊ Joint longitudinal

◊ Joint transversal

◊ Arrêt sur bande

- Mise en œuvre des matériaux :

◊ Comprendre le principe de nivellement, les incidences négatives et positives de la table

◊ Bien analyser les réactions de la table et les distances de réaction

◊ Faire les départs de bandes en mettant en évidence les conséquences d'une mauvaise préparation

◊ Travailler les arrivées

◊ Installation des automatismes

- SECURITE

- Etre attentif aux risques de collision avec les autres engins et, surtout, avec le personnel au sol

- Etre vigilant en cas de chantier sous circulation

- Etre sensibilisé aux risques des réseaux aériens

- Connaître les règles de sécurité dans l'utilisation des finisseurs

- Nettoyage et entretien journalier en sécurité du finisseur

- Découvrir le référentiel de la R482

- Distinguer CACES®et autorisation de conduite

- Revoir toutes les règles de sécurité à observer en conduite : circulation, manœuvres, stationnement, entretien des engins en fonction des différents risques (renversement, heurts, environnement)

- Comportement à tenir en cas d'incident ou de panne

LES ATOUTS COMPETITIVITE

- Réussir la pose des enrobés, matériaux très onéreux

- Etre attentif à la température d'application des enrobés

- Respecter fidèlement les cotes car toute surconsommation se traduit par une perte financière

- Etre attentif au travail du compacteur d'enrobés

- S'adapter aux différences liées au type de finisseur

- Anticiper les variations du profil en long pour garantir l'uni

- Optimiser l'utilisation des systèmes d'aide aux réglages

- Entretenir avec soin le finisseur en fin de poste pour une bonne utilisation à la reprise

Conditions tarifaires :

Adaptées au nombre de stagiaires



Ecole de la Construction et des Infrastructures et Réseaux

CFTP Emile PICO – Pont Royal – 13370 MALLEMORT - Tél. : 04 90 59 42 05 / Fax : 04 90 59 15 81

cftp.tp-paca.fr / info@poleformation-tp.fr

N° d'existence 93 13 000 38 13 – Siret : 782 738 306 00011 – Code APE : 8559A – N° TVA

Intracommunautaire : FR 33 782 738 306