

# CONDUITE ET REGLAGE DE FINISSEUR - PERFECTIONNEMENT

---

1 semaine

continu, alternance

Sur devis

[Conduite engins TP](#)

Pour qui ?

---

Conducteur-régleur de finisseur

prérequis :

---

Avoir suivi la formation de base au CFTP ou avoir une expérience en conduite et réglage de finisseur d'au moins un an.

Objectif :

---

Développer ses compétences afin d'acquérir les astuces d'application d'enrobés, en particulier dans les formes complexes (rond-point, bretelle d'accès...).

Lieu de la formation :

---

Mallemort (13)

Développement Durable :

---

SECURITE ET DEVELOPPEMENT DURABLE

- Connaître l'ensemble des règles, consignes et comportements applicables en matière de sécurité, de gestion des déchets, stockage, propreté du chantier...
- Acquérir le réflexe de leur pratique en les appliquant durant toute la formation

ECO CONDUITE

- Etre attentif à augmenter la durée de vie des différents éléments et pièces d'usure

- Se sentir responsable de bien nettoyer le finisseur en fin de poste

## Programme de la formation

---

### TECHNOLOGIE

- Rappel des notions de technologie routière
- Rappel sur le principe du finisseur
- Rappel sur le réglage du finisseur

### APPLICATION PRATIQUE

- Maîtriser le démarrage et la fin de bande, passage de tampon en aveugle
- Appliquer des enrobés dans des formes complexes
- Mettre en œuvre les enrobés à l'aide de la poutre
- Création de :
  - ◇ Ralentisseur
  - ◇ Giratoire
  - ◇ Pattes d'oie
- Travail en variation de dévers (hélice)
- Sortie de parking
- Points particuliers (variation point haut / point bas)
- Conduite en poussée de camion 15T

### SECURITE

- Etre attentif aux risques de collision avec les autres engins et, surtout, avec le personnel au sol
- Etre vigilant en cas de chantier sous circulation
- Etre sensibilisé aux risques des réseaux aériens

### ENVIRONNEMENT ET SANTE

- Utilisation d'anti-adhérent et débituminant non pétrolier.
- Limiter les déchets
- Risque bitume et risque UV
- Sensibilisation au risque amiante

NB : Les formations amiante, sous-section III et sous-section IV font l'objet de formations spécifiques.

### LES ATOUS COMPETITIVITE

- S'adapter aux différences liées au type de finisseur
- Anticiper les variations du profil en long pour garantir l'uni
- Respecter fidèlement les cotes car toute surconsommation se traduit par une perte financière
- Optimiser l'utilisation des systèmes d'aide aux réglages
- Entretenir avec soin le finisseur en fin de poste pour une bonne utilisation à la reprise

## Conditions tarifaires :

---

ECIR FORMATION



Ecole de la Construction et des Infrastructures et Réseaux

CFTP Emile PICO – Pont Royal – 13370 MALLEMORT - Tél. : 04 90 59 42 05 / Fax : 04 90 59 15 81

[cftp.tp-paca.fr](http://cftp.tp-paca.fr) / [info@poleformation-tp.fr](mailto:info@poleformation-tp.fr)

N° d'existence 93 13 000 38 13 – Siret : 782 738 306 00011 – Code APE : 8559A – N° TVA

Intracommunautaire : FR 33 782 738 306