

REGLEUR DE FINISSEUR Formation de Base

1 semaine
continu, alternance
Sur devis
[Conduite engins TP](#)

Pour qui ?

Ouvrier à pied ou conducteur de finisseur avec une expérience de chantier d'enrobés d'au moins un an.

prérequis :

Avoir 18 ans, être apte médicalement et posséder une autorisation de conduite ou un CACES® R372m catégorie 5.

Objectif :

Maîtriser le réglage au finisseur dans le cadre de la mise en œuvre des enrobés (matériaux hydrocarbonés) dans le respect des cotes imposées et réussir cette opération délicate où les défauts décelés à l'œil sont difficilement rattrapables.

Lieu de la formation :

Mallemort (13)

Développement Durable :

ECO CONDUITE

Etre attentif à augmenter la durée de vie des différents éléments et pièces d'usure

Se sentir responsable de bien nettoyer le finisseur en fin de poste

ENVIRONNEMENT ET SANTE

Utilisation d'anti-adhèrent et débituminant non pétrolier.

Limiter les déchets

Risque bitume et risque UV

Sensibilisation au risque amiante

NB : Les formations amiante, sous-section III et sous-section IV font l'objet de formations spécifiques.

Programme de la formation

TECHNOLOGIE

Constitution des chaussées, rôle des différentes couches :

◊ Couche de forme

◊ Couche de fondation

◊ Couche de base

◊ Couche de roulement

Tenir compte de l'influence du fond de forme sur le résultat final

Caractéristiques et comportement des différents types d'enrobés

Le finisseur – son rôle et son principe :

◊ Chaîne cinématique, les différents types de tables

◊ Les matériels de mise en œuvre, de compactage

Le finisseur – ses réglages :

◊ Le préchauffage de la table

◊ Les réglages des composants de la table

◊ Les repères d'application

APPLICATION PRATIQUE

L'application de la bande d'appuis

Le réglage de la vitesse d'avancement

Les premiers réglages

Les trois principes d'application

La vibration

Les joints :

◊ Joint longitudinal

◊ Joint transversal

◊ Arrêt sur bande

Mise en œuvre des matériaux :

◊ Comprendre le principe de nivellement, les incidences négatives et positives de la table

◊ Bien analyser les réactions de la table et les distances de réaction

◊ Faire les départs de bandes en mettant en évidence les conséquences d'une mauvaise préparation

◊ Travailler les arrivées

◊ Installation des automatismes

SECURITE

Etre attentif aux risques de collision avec les autres engins et, surtout, avec le personnel au sol

Etre vigilant en cas de chantier sous circulation

Etre sensibilisé aux risques des réseaux aériens

LES ATOUTS COMPETITIVITE

- S'adapter aux différences liées au type de finisseur
- Anticiper les variations du profil en long pour garantir l'uni
- Respecter fidèlement les cotes car toute surconsommation se traduit par une perte financière
- Optimiser l'utilisation des systèmes d'aide aux réglages
- Entretenir avec soin le finisseur en fin de poste pour une bonne utilisation à la reprise

Conditions tarifaires :

Adaptées au nombre de stagiaires



Ecole de la Construction et des Infrastructures et Réseaux

CFTP Emile PICO – Pont Royal – 13370 MALLEMORT - Tél. : 04 90 59 42 05 / Fax : 04 90 59 15 81

cftp.tp-paca.fr / info@poleformation-tp.fr

N° d'existence 93 13 000 38 13 – Siret : 782 738 306 00011 – Code APE : 8559A – N° TVA

Intracommunautaire : FR 33 782 738 306